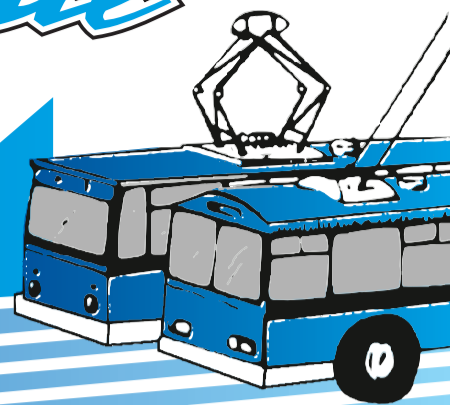


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ПЕТЕРБУРГА-2017

Великолепная семёрка. Именно это счастливое число сопровождает итоги городского конкурса профессионального мастерства в 2017-м, в год 110-летия петербургского трамвая. Среди вагоновожатых на пьедестале почёта – сплошь водители седьмого трамвайного. У троллейбусников хорошая примета тоже сработала. Победитель соревнований Василий Трофимов выходил на конкурсную трассу под счастливым номером 7.

Особенность конкурса этого года – участие преимущественно молодых водителей и новичков профессиональных соревнований. Теперь новое поколение транспортников приблизилось к следующему рубежу. Лучшие водители из 7-го парка осенью будут представлять Санкт-Петербург на Всероссийском конкурсе. В юбилейный год – это двойная ответственность.

Благо у лучшего водителя трамвая-2017 **Антон Реккель**, менеджера по образованию, уже есть своя тактика и опыт участия в конкурсе (нынешний был для него вторым). Так, Антон задал себе высокую планку ещё на отборочном этапе, став лучшим в теоретической части. К тому же помогла новая судейская система – впервые конкурс проводился по стандартам Мирового движения рабочих профессий WorldSkills.

«Для меня это было проще, потому что я на время не ориентировался. Поэтому лучше в линии



Василию Трофимову выпал счастливый жребий - №7



Водители Трамвайного парка № 7 Василий Демиденко, Игорь Скударнов, Анна Дарешина, Антон Реккель.

попал, упражнения выполнял чётче»,

– рассказывает Антон.

Василий Трофимов из СТТП тоже возглавил турнирную таблицу ещё по итогам отбора. Водитель в третьем поколении стал самым молодым участником конкурса среди троллейбусников. Василий отметил дружную атмосферу соревнований:

«Ты не ждёшь ошибок своих конкурентов из других парков. Ты каждый раз борешься с самим собой, со своим волнением, пытаешься сам подготовиться и выступить как можно лучше. И нет такого, чтобы ты желал своим соперникам неудачи. Поэтому конкурс объединяет всех нас, создаёт ощущение целостности с городом и с предприятием».

Победители конкурса:

» По трамваю

I место: Антон Реккель

II место: Игорь Скударнов

III место: Василий Демиденко (Трамвайный парк № 7)

» По троллейбусу

I место: Василий Трофимов (Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк)

II место: Дмитрий Церф (Троллейбусный парк № 3)

III место: Евгений Шихин (Троллейбусный парк № 3)

► (Окончание на стр. 3)

К СТАДИОНУ – НА ТРАМВАЕ ЗА 15 МИНУТ

28 низкопольных трёхсекционных трамваев было задействовано 7 мая для транспортного обслуживания болельщиков футбольного матча на стадионе «Санкт-Петербург Арена». Тестовое мероприятие было проведено в рамках подготовки транспортной системы города к Кубку конфедераций FIFA 2017.



В день матча Горэлектротранс усилил трамвайные маршруты №№ 19 и 48, также работал дополнительный – № 48А. Эти трассы связывают Яхтенную улицу со станциями метрополитена «Старая Деревня» и «Чёрная Речка». Трамваи довели болельщиков до метро за 15 минут, а средний интервал движения трамвайных поездов на улице Савушкина составил 3 минуты.

В транспортном обслуживании зрителей матча 7 мая были задействованы трёхсекционные низкопольные вагоны повышенной вместимости: усть-катавские и «Витязи». Схема движения трамваев с учётом усиления показала свою эффективность.

► (Окончание на стр. 2)

РОСТ ЗАРПЛАТЫ..... 2

С 1 июня часовые тарифные ставки и должностные оклады работников предприятия увеличены в среднем на 10,4 %.



ДЕНЬ ГОРОДА НАЧАЛСЯ

С РЕТРОПАРАДА 2

Уникальные троллейбусы и трамваи из коллекции Музея городского электрического транспорта проследовали по центру Петербурга до Инженерной улицы, где развернулась выставка под открытым небом.



КОНКУРС РИСУНКОВ ПОДАРИТ

ИМЯ «ТРОЙКЕ»..... 4

«Любимые маршруты Трамвайного Ленинграда» предлагают изобразить в своих творческих работах участникам IV городского конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве».



ЛЕНИНГРАД ЭПОХИ СТИЛЯГ 4

Модное дефиле, живая музыка, викторины, мастер-классы и поездка на конке. Старинное депо на Среднем проспекте в седьмой раз приняло гостей «Ночи музеев».



К СТАДИОНУ – НА ТРАМВАЕ ЗА 15 МИНУТ

(Окончание. Начало на стр. 1)

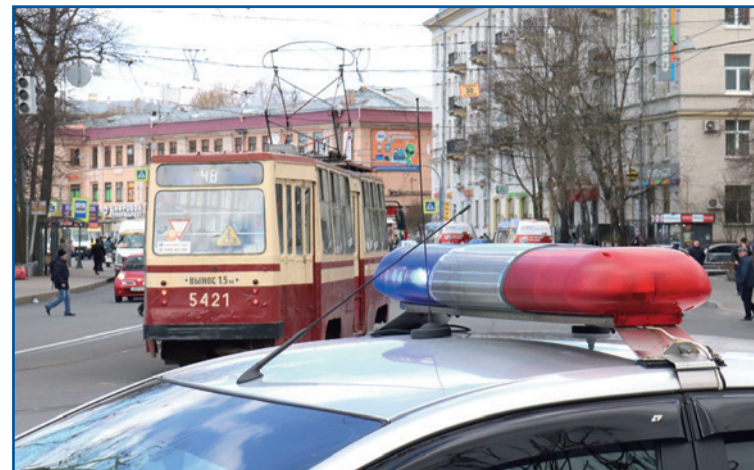
Среди приоритетных задач при транспортном обслуживании Кубка конфедераций – обеспечить беспрепятственный проезд рельсового транспорта по «спортивному» маршруту. Для этого трамвайные пути на улице Савушкина отделены сплошной линией разметки, соответствующая разметка также нанесена на транспортном узле воз-

ле станции метро «Чёрная Речка». Кроме того, здесь появились знаки «Остановка запрещена» и «Работает эвакуатор».

Чтобы автомобилисты привыкли к нововведениям, Комитет по транспорту, Горэлектротранс и ГИБДД дважды в неделю проводят совместные профилактические рейды по выявлению водителей, не соблюдающих

ПДД. С автомобилистами, не предоставляющими приоритет трамваю, проводятся беседы, в отношении нарушителей составляются протоколы об административном правонарушении.

Планируется, что контроль на проблемных адресах по ходу движения трамваев будет усиливаться во время проведения крупных мероприятий на стадионе.



ЧТОБЫ ЛЕТО БЫЛО БЕЗОТКАЗНЫМ

В Горэлектротрансе в рамках подготовки к весенне-летнему периоду завершён комиссионный осмотр подвижного состава.

Главная задача сезонных комиссионных осмотров – обеспечение безотказной работы техники на линии. Основное внимание уделяется техническому состоянию экипажной части и внешнему виду трамваев и троллейбусов. Также досконально проверяются исправность систем электронной оплаты проезда (СЭКОП), видео- и аудиосистем.



Приёмке подвижного состава предшествовала большая подготовительная работа в парках, подразделениях и службах Горэлектротранса, которая началась ещё зимой.

В общей сложности осмотрено и принято к эксплуатации 803 единицы трамвайных вагонов и 631 троллейбус. Произведена полная окраска 72-х трамваев и 84-х троллейбусов.

Официально

РОСТ ЗАРПЛАТЫ

С 1 июня 2017 года в среднем на 10,4 % увеличены часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля. Также в среднем на 10,4 % увеличены должностные оклады руководителей, специалистов и служащих предприятия.

Кроме того, с 1 июня производится доплата кондукторам за каждую контрольную транзакцию (контроль оплаты проезда по всем видам проездных билетов длительного пользования) – независимо от выполнения плана по перевозке пассажиров по всем видам проездных билетов длительного пользования за смену (плана по транзакциям).

Данные меры предприняты в соответствии с Коллективным договором СПб ГУП «Горэлектротранс» и на основании финансового плана предприятия на 2017 год, с учётом мнения Первичной профсоюзной организации.

ДЕНЬ ГОРОДА НАЧАЛСЯ С РЕТРОПАРАДА



Уникальные троллейбусы и трамваи из коллекции Музея городского электрического транспорта приняли 21 мая участие в параде ретроавтотранспорта ко Дню города. Впервые в колонне ретроавтотехники проехал троллейкар КТГ-1, оборудованный вышкой для проверки и ремонта контактной сети.

Старт параду от гостиницы «Прибалтийская» дал вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин. Старинные троллейбусы, автобусы из разных городов и стран, раритетные автомобили из частных коллекций проследовали от улицы Нахимова через Невский проспект до Инженерной улицы, где развернулась выставка под открытым небом.

Ретропарад стал первым для нового экспоната Музея городского электрического транспорта – троллейкара КТГ-1. Машина, разработанная инженерами Горэлектротранса в середине 1990-х годов на базе грузового троллейбуса, существует в единственном экземпляре. В прошлом году КТГ-1 был отреставрирован и пополнил экспозицию музея.



В ДЕНЬ ПОБЕДЫ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ЛЕНИНГРАДСКИХ ТРАМВАЙЩИКОВ



В честь 72-й годовщины Великой Победы на Пискаревском мемориале прошла торжественно-траурная церемония.

Сотрудники Горэлектротранса, ветераны и учащиеся Учебно-курсового комбината возложили венки и цветы к подножию монумента «Мать-Родина» и к стеле в честь подвига работников Трамвайно-троллейбусного управления Ленгорисполкома (ТТУЛ).

Петербуржцев с 9 мая поздравляли прямо на линии. На трамвайном маршруте № 62 можно было услышать песни военных лет; активные жители Фрунзенского района раздавали георгиевские ленточки пассажирам, а ветеранам – письма от школьников. На маршруте № 29 по традиции прошла экскурсия «Трамвай Победы», которую подготовили и провели учащиеся школы № 543.



ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ПЕТЕРБУРГА-2017

(Окончание. Начало на стр. 1)

Стильные и красивые

Торжественное открытие финала конкурса состоялось 18 мая на Сызранской улице, на площадке старейшего в Петербурге троллейбусного парка. Впервые жеребьевка участников прошла прямо на сцене.



Анастасия Низовцова (Трамвайный парк № 8) мечтала вытаскать на жеребьевке именно 13-й номер

В гостях на открытии конкурса побывали ученики школы № 543 Московского района. Специально для них «серебряный» призёр Всероссийского конкурса «Лучший водитель троллейбуса-2016» Вячеслав Сулиз провёз ребят по конкурсной трассе и рассказал о её элементах. Его новые знакомые оказались благодарными пассажирами и с энтузиазмом расспрашивали Вячеслава о буднях водителей.



Алмаза Якупова (Трамвайный парк № 8) на конкурсной трассе

Триумф

Водители Трамвайного парка № 7 регулярно оказываются в числе лидеров соревнований. Однако на этот раз парк превзошёл сам себя, как результат – только призовые места. Вместе с Антоном Реккелем на Всероссийский конкурс поедет Игорь Скударнов. «Серебряный» призёр – профессиональный поэт, член Российского Союза писателей. И на конкурсе по культуре обслуживания пассажиров, когда нужно было ярко и образно рассказать



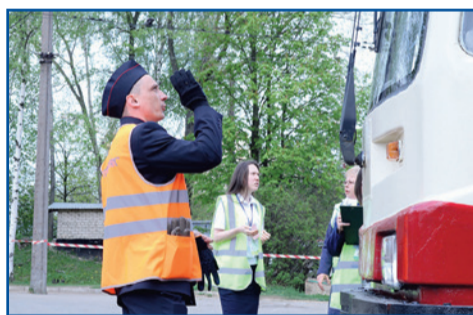
членам жюри о своей профессии, Игорь прочёл собственные стихи:

*«Нынче стать водителем трамвая
Выгодно, престижно, интересно.
Рукоять контроллера сжимаю
Быть для многих нужным
и полезным.
Но, себя работе отдавая,
Понимаю: мало быть полезным.
Чтобы быть водителем трамвая,
Надо быть культурным
и ответственным».*

«Бронзовый» призёр Василий Демиденко работает на маршрутах 7-го парка два года. На линии ему помогает высшее образование по специальности «Педагог-психолог», ведь вагоновожатый зачастую оказывается один на один со сложной дорожной обстановкой:

«Водитель трамвая в первую очередь должен быть внимательным и терпеливым, от него требуются спокойствие, добродушие. А на дорожные сложности нужно не обращать внимания. Мне это удаётся. А какой смысл нервничать и переживать? Только хуже будет».

Кстати, результаты конкурса подтверждает самая независимая и объективная экспертиза – мнение

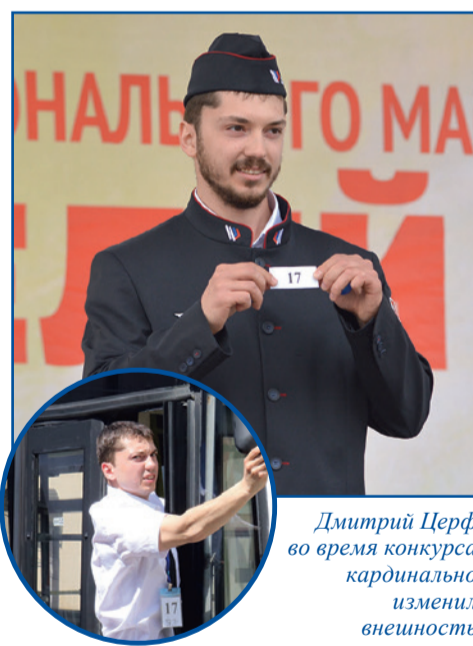


Василий Демиденко на конкурсе по приёмке подвижного состава

пассажиров. В редакцию поступило письмо от строителя-реставратора Смирнова П.В., который постоянно пользуется 65-м маршрутом. В тексте перечислены фамилии 16 вагоновожатых и кондукторов – с благодарностью «за аккуратное и грамотное управление трамваем, соблюдение расписания и вежливое обслуживание». Упомянут в этом списке и «золотой» призёр Антон Реккель.

«Есть ещё хорошие водители и кондуктора, к сожалению, не всегда бывает возможность прочитать карточку на кабине, когда выхожу не в переднюю дверь. Спасибо всем, кто обеспечивает работу трамваев на линии! Спасибо за ваш нелёгкий труд! Хорошего вам весеннего настроения и удачи на стальных линиях Петербурга!»

– пишет пассажир.



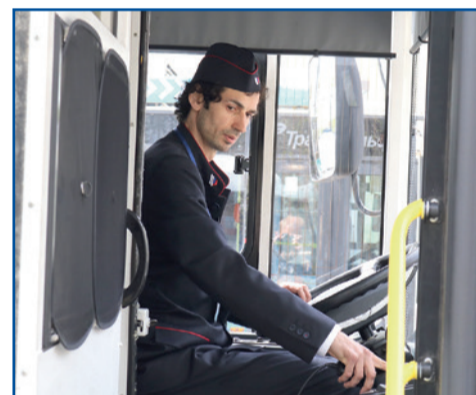
Дмитрий Церф во время конкурса кардинально изменил внешность

Приметы профессионалов

«Серебряному» призёру Дмитрий Церфу достаются самые ответственные маршруты 3-го парка, проходящие по Невскому проспекту. До того, как выбрать троллейбус, Дмитрий работал в офисе. Однако однообразная деятельность «приелась», и он решил сменить профессию. Определиться помог отец, который уже 15 лет работает водителем в Трамвайном парке № 7. Любопытно, что перед соревнованием по культуре обслуживания Дмитрий Церф сбрил бороду:

«Все говорили, что плохая примета, а оказалось, хорошая!»

Евгений Шихин пришёл в транспортную отрасль из строителей. И здесь тоже не обошлось без совета родственника – водителя 1-го троллейбусного. Евгений – один из самых молодых водителей Горэлектротранса, недавний выпускник Учебно-курсового комбината. Его стаж работы на линии составляет всего полгода, поэтому он даже не предполагал, что станет «бронзовым» призёром.



Евгений Шихин на конкурсной трассе

«Я проанализирую свои ошибки, и постараюсь в будущем году выступить достойно, чтобы поехать на Всероссийский конкурс».

– планирует Евгений.

Напомним, что призёрам городских соревнований будет автоматически присвоен следующий разряд, а все, кто вошёл в десятку сильнейших, смогут повысить разряд досрочно в течение года. Также лучшие водители получат материальное вознаграждение.

«Петербургские магистрали» поздравляют победителей и участников конкурса с важным этапом их профессиональной карьеры и желают безаварийной работы на линии!

Работать с нами!

СПб ГУП «Горэлектротранс» объявляет конкурсный набор на целевое обучение по дневной форме в Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I по специальностям:

– «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»;
– «Подвижной состав железных дорог».

Для участия в конкурсе необходимо предоставить заполненную анкету (высылается по запросу). Отбор будет осуществляться на основании результатов собеседования, медицинской комиссии (справка формы 086У) и ЕГЭ по русскому языку, математике (профильный), физика.

Обращаться по телефону: (812) 388-22-03, Светлана Владимировна Пашковская.

ОСП «Троллейбусный парк № 6» приглашает начальника маршрута городского транспорта

Зарплата: 31 100 руб.

График работы: 5*2

Квалификационные требования:

– наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, входящей в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;
– удостоверение на право управления подвижным составом;
– знание устройства всех типов троллейбусов, эксплуатируемых парком; ПДД, Правил охраны труда на городском электротранспорте и Правил техники безопасности.

Контактный телефон: (812) 244-18-20, доб. 4511

КОНКУРС РИСУНКОВ ПОДАРИТ ИМЯ «ТРОЙКЕ»



1 июня стартовал IV конкурс юных художников «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве». Вместе с созданием рисунка ребятам предлагается дать название маршруту № 3, которому, как и петербургскому трамваю, в этом году исполняется 110 лет.

Тема конкурса-2017 звучит как: «Любимые маршруты Трамвайного Петербурга».

С поездками на трамвае, особенно по любимым маршрутам, зачастую связаны яркие истории и впечатления. Даже взрослые признают, что в детстве путешествия по городской железной дороге скрашивали путь в школу или детскую секцию, превращая будничные занятия в малень-

кое приключение. Кроме того, есть маршруты заводомо счастливые: они везут в выходные и праздники в гости или на прогулку – в зоопарк, на футбол, в планетарий.

Отвечают трамвайные маршруты и за связь времён. Развиваясь и меняясь, уходя и возвращаясь на улицы Петербурга, они объединяют разные исторические эпохи – от начала прошлого века до наших дней. Так, напри-

мер, в 2013 году на Садовую улицу вернулась любимая пассажирами «тройка». А с прошлого года колёса трамвая № 3 застучали ещё и по Троицкому мосту, где почти 10 лет не было линейного трамвайного движения.

Приём работ продлится до 31 июля, к участию приглашаются дети до 12 лет. Рисунок может быть выполнен в любой технике (акварель, гуашь, пастель), размер А3.



Скачать анкету и подробнее ознакомиться с условиями конкурса можно на сайте: [ГЭТ.РУС](http://GET.PUS)

ЛЕНИНГРАД ЭПОХИ СТИЛЯГ

Модное дефиле, живая музыка, викторины, мастер-классы, история города и поездка на настоящей конке. Старинное депо на Среднем проспекте в седьмой раз открыло двери гостям «Ночи музеев». На этот раз – с программой «ЛЕНИНГРАД-57», посвящённой 60-летию самого яркого музейного трамвая по прозвищу «Стиляга».



В ночь с 20 на 21 мая Буяну и Фросе пришлось потрудиться. Лошади, запряжённые в старинный вагон, катали по территории Василеостровского парка всех желающих. Особой популярностью конка пользовалась у семей с детьми.

Показ мод «Ленинград-57» вернул гостей музея на 60 лет назад, когда на улицы города на Неве впервые вышел «Стиляга». Самый ком-

фортный ленинградский вагон пассажиры полюбили не только за мягкие сиденья, но и за блеск хромированных деталей и яркие цвета в схеме окраски.

Настроение оттепели конца 50-х, когда в стране прошёл крупнейший Фестиваль молодёжи, передали многочисленные музыкальные номера и выступление хореографической студии «Антураж».

Интерактивную программу продолжили викторины с призами, а художник Мария Фомина провела мастер-классы, на которых можно было смастерить юбилея «Стилягу» своими руками.

Любители искусства в «Ночь музеев» смогли также заглянуть на действующие выставки. Уникальные работы привёз из Японии Питер Миллер, который возрождает сложнейшую



технику фотогравюры XIX века. По соседству расположились холсты и витражи художника-реставратора Эрмитажа Елены Крыловой из серии «Ангелы над городом».



ЗОЛОТОЙ «ПОКЕР» АВТОБАЗЫ

Завершилась Спартакиада, организуемая ППО ГУП «Горэлектротранс». Бескомпромиссная борьба за призовые места продолжалась до самого последнего дня.

Судьба золотых, серебряных и бронзовых медалей решалась в соревнованиях по настольному теннису, которые завершили Спартакиаду 27 мая. Победителем спортивного сезона вновь стала команда Автобазы, причём четвёртый раз подряд. «Серебро» завоевал Троллейбусный парк № 1, «бронза» – у спортсменов Управления, которые, как и в прошлом году, вошли в тройку лучших команд.

Как всегда, большой популярностью у участников

Спартакиады пользовались соревнования по картингу и пулевой стрельбе. Запоминающимся в этом сезоне был турнир по бильярду, а самая острая борьба развернулась в мини-футболе.

Окончание Спартакиады работники предприятия отмечают по традиции на природе – 24 июня в посёлке Семиозерье Выборгского района Ленобласти. Там же пройдёт и награждение победителей.



Команда Автобазы на соревнованиях по лыжным гонкам

Наши юбиляры



17 мая отметил 80-летний юбилей инженер по ГО и ЧС Трамвайного парка № 5 Алексей Поляков.

Биография Алексея Ивановича по-своему уникальна и неповторима. В его жизни и судьбе тесно переплелись 32 года военной службы на флоте и более 28 лет стажа на нашем предприятии, куда он пришел в декабре 1988 года на должность начальника штаба гражданской обороны.

Коллеги говорят: все, кто когда-либо сталкивался с Алексеем Ивановичем, единодушны в оценках его безукоризненных личностных и деловых качеств. Богатейший жизненный и трудовой опыт, житейская мудрость, ответственность и порядочность во всех делахнискали ему заслуженный авторитет и уважение.

Сотрудники парка сердечно поздравляют Алексея Ивановича с юбилеем и искренне желают ему крепкого здоровья, бодрости духа, семейного тепла и дальнейших успехов в трудовой деятельности на благо нашего предприятия.

Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

- Сайт: [ГЭТ.РУС](http://GET.PUS)
- ВКонтакте: [spbgbudget](https://vk.com/spbgbudget)
- Фейсбук: [get.spb](https://www.facebook.com/get.spb)
- Твиттер: [spbget](https://twitter.com/spbget)
- Телеграм: [getspb](https://t.me/getspb)